

Wenn's eng wird: ST 60 Traggerüste Flughafen Paris-Orly

Beim Um- und Ausbau des Pariser Flughafens Orly sorgen insgesamt 340 Stütztürme aus dem ST 60 System für den wirtschaftlichen und sicheren Auf- bzw. Abbau der Deckenschalungen. Überall in den verschiedenen ober- und unterirdischen Arbeitsebenen sind bis zu 21 Meter hohe ST 60 Traggerüste im Einsatz.

Kein Lagerplatz vor Ort, beengte Verhältnisse und enormer Termindruck... Das sind die herausfordernden Bedingungen der Flughafenbaustelle.

Wegen der schwierigen Logistik wird das Material nur demontiert und bewegt, wenn es anschließend sofort wieder zusammengebaut werden kann. Vorteilhaft dabei: Für alle ST 60 Rahmengrößen wird nur ein Stapelgestell benötigt, auf dem die Rahmen lagegesichert bereitliegen.

Der vorlaufende Seitenschutz und das patentierte Belagumsetzverfahren des Systems sorgen für eine allzeit gesicherte Montage auch unter beengten Bedingungen.

Die bis zu 21 m hohen ST 60 Türme tragen auf der Großbaustelle in Orly Deckenschalungen aus Alu- und Holzschalungsträgern. Je nach Lasteinleitung sind die Stütztürme untereinander zu leistungsstarken Tragkonstruktionen untereinander verbunden.

Sektor: Infrastrukturbau

Kunde: ARGE Demathieu & Bard, Gegnepark, Léon Grosse, Sefi-Intrafor

Projektort: Flughafen Paris-Orly

Material: ST 60 Traggerüste

Herausforderungen: kein Lagerplatz, beengte Einsatzverhältnisse, Termindruck



► Kontakt

Telefon +49 2102 9370

E-Mail info_de@huennebeck.com

HÜNNEBECK 

BY BRAND SAFWAY