

Ciurel-Schrägseilbrücke Bukarest, Rumänien

Beim Bau der Schrägseilbrücke auf der „Splaiul Independentei“ in Bukarest (Rumänien) – Autobahn A1, mit einer Länge von 235 m und einer Breite von 13,9 m – konnten die Gesimskappen mithilfe von INFRA-KIT schnell und unter besten Sicherheitsbedingungen realisiert werden.



Das innovative Baukastensystem INFRA-KIT für den Brücken- und Tunnelbau arbeitet mit lastoptimierten Gurten und Trägern in drei Ausführungen: L Light Gurte, M Medium Gurte, H Heavy Duty Träger. Sie werden – abhängig von den Anforderungen – mit den bewährten Schalungs- und Unterstützungssystemen aus dem Hünnebeck Programm kombiniert.

In Bukarest waren L- und M-Gurte in Kombination mit dem systemeigenen Gesimskappenschalwagen im Einsatz. Seine Vorzüge: Er war schnell montiert, kam ohne Verankerung am Bauwerk aus und ließ sich einfach verfahren. Mit seiner Hilfe wurde die Gesimskappe in mehreren Betonierabschnitten realisiert, wobei die Schalung ohne großen Aufwand wiederverwendet werden konnte.



Sektor: Infrastrukturbau

Kunde: JV Astaldi Spa / Max Bögl

Projektort: Bukarest, Rumänien

Material: INFRA-KIT L und M, MANTO, RASTO, RONDA, CS 240, BOSTA 70, FALKO, ID 15^{new}



► **Kontakt**

Telefon +49 2102 9370

E-Mail info_de@huennebeck.com

HÜNNEBECK 

BY BRAND) SAFWAY