

Schutzdachkonstruktion für Brückenneubau am Darmstädter Kreuz Darmstadt

Am Darmstädter Autobahnkreuz A5/A67 ersetzte die Autobahn GmbH des Bundes vier marode Spannbetonbrücken aus den 1960er Jahren durch neue Stahlkonstruktionen. Die Fundamente wurden mit der MANTO Großrahmenschalung von Hünnebeck gegossen. Für die Pfeiler und Widerlager waren die H 20 Holzträgerschalung und vormontierte Elemente der Großflächenschalung ES 24 im Einsatz.

Sektor: Infrastrukturbau

Kunde: Eifage Infra-Südwest GmbH

Bauherr: Autobahn GmbH

Projektort: Darmstädter Autobahnkreuz A5/A67

Material: MANTO, INFRA-KIT, BOSTA, MODEX, H 20, ES 24

Auch die von der Baustelle gewünschten Schutzdachkonstruktionen stellte Hünnebeck bereit. Die Schutzdächer aus Gerüstmaterial schirmten den Neubau einer Stahlverbundbrücke vom darunter laufenden Verkehr ab. Die Gerüstexperten von Hünnebeck hatten die einzelnen Module der Traggerüste so konstruiert, dass sie neben der Autobahn vormontiert und am Tag X per Kran auf die Autobahn verhooben und unter den Brückenneubau gerollt werden konnten.

Die ersten beiden eingesetzten Traggerüsteinheiten aus rund 11 Tonnen Gerüstmaterial waren 16 m lang und besaßen eine Spannweite von 12 m. Damit deckten sie jeweils eine Fahrtrichtung ab. Dank weitreichender Systemkompatibilität konnten die Hünnebeck Gerüstspezialisten eine maßgeschneiderte

Lösung aus Standardbauteilen entwickeln, die nicht nur als Schutzdach, sondern zusätzlich auch als Arbeitsplattform für diverse Arbeiten an der neuen Brücke genutzt wurde. Die äußerst stabile Konstruktion bestand aus Systembauteilen des MODEX Modulgerüsts, des BOSTA Rahmengerüsts sowie Trägern des modularen INFRA-KIT Baukastensystems. Letztere sind schmal, aber sehr tragfähig und stabil; und somit konnte die geforderte Durchfahrthöhe von 4,70 m wie auch die maximal mögliche Gesamthöhe der Gerüstkonstruktion von 5,05 m garantiert werden.



HÜNNEBECK 
BY BRAND SAFWAY

► Kontakt

Telefon +49 2102 9370

E-Mail info_de@huennebeck.com